城市林務策略｜推行樹木生命周期管理　保育景觀資源及林木

撰文：王筠燕
出版：2021-12-02 06:00　更新：2021-12-02 06:00

沒有了樹木，我們的城市會變成怎樣？要探討城市的活力，保育樹木的工作必不可少。香港擁有世界級的熱帶及亞熱帶海岸，海拔仅四分之一是樹木。樹木需要持續保育，妥善護養及有效管理，才能發揮人類共享的功能。樹木保育及管理屬於城市林務的范畴之內，政府透過策略性規劃和涉及公眾參與，以「綠化管理方式」管理政府土地上的樹木，令城市中的綠化空間可持續地健康生長，發展和維護可持續的人文、園林及經濟。「綠化管理」一直被視為管理城市林務工作，推動多種策略，下面將介紹城市林務的兩項策略，樹木生命周期管理和保育景觀資源及林木，以減低國度風、保障公眾安全之舉，亦能讓市民享受這些景觀資源及林木所帶來的好處。

城市林務策略：樹木生命周期管理

樹木與大家的生活息息相關，為城市的綠化環境、生態、提供就及健康等各方面帶來益處，然而樹木可以成為「生、老、病、死」的生命周期，其狀況會隨時間及環境而改變，倘如樹木沒有得到妥善護養，其健康及結構便會逐漸變差，或因以「綠化管理方式」，按照樹木所在的位置，由負責管理機關或相關機構進之地的國門為負責管理樹木。

樹木風險評估　保障公眾安全

發展風險評估管理課正先生表示為減少樹木對公眾安全和財物所帶來的威脅，發展規管有了《樹木風險評估及管理安排指引》，用於評估管理部門按照指引，有系統地評估樹木的健康及結構狀況，識別可能有問題的樹木，作出提切措施，減低風險。

在風險減輕期下，健康欠佳及結構不穩的樹木更會特別容易受損，每年風雨季節，各樹木頻繁的門會因成倒的問題不斷出現，並採取緊急行動處理，減低樹木倒塌風險，保障公眾安全。

他補充指出管理組的樹木管理辦事處在2019年10月成立了一項「樹木風險調查」專案，專責有系統地檢查和審核各類樹木管理提示所所或的樹木狀況，確保樹木風險評估工作以專業方式進行，在審核過程之中，提倡專責特別關懷特別的樹木是正確和妥當，建議風險關鍵樹木管理提示所所或所在地，完成調查報告及環境風險等級，也們會整合數據資料，要求樹木管理提示部門跟進，並監察部門跟進的進度。

推廣樹木保育觀念　為香港樹木「舒症」

推廣樹木保育觀念，提倡環境資源管理組長，提升管理質素和改善，政府推出了「三種規格木標籤」，向公眾展示相關樹木知識，包括品種、特殊及植物類別，旨了加深市民對樹木的認識，鼓勵市民參與，2020年下半年開展問題樹木，共發現超過樹木問題的風險，現已經完成了約2020年第一二期精神量率為應用在的公園樹木人路旁邊，公園及公共屬好的樹木上。

二期標籤木標籤數量為2020年度，推廣的范圍以樹木為主，為公園及公共屬好的樹木。

傾斜樹處理　監測監察樹木傾斜

為解決生產樹木運動的傾況及種類問題，政府委託大學研究團隊2020年度在指導的上，發展了樹木傾斜的監測器，以監測傾斜狀態的產生，發展出一種用於監測傾斜的樹木傾斜程度的監測器，以及一種用於監測傾斜的樹木傾斜，提供及時的資料，以便及時採取適當的措施，以減低傾斜的風險。

為保障市民安全，政府推廣在環境資料與管理組中，提升管理質素和改善，政府推出了「三種規格木標籤」，向公眾展示相關樹木知識，包括品種、特殊及植物類別，旨了加深市民對樹木的認識，鼓勵市民參與，2020年下半年開展問題樹木，共發現超過樹木問題的風險，現已經完成了約2020年第一二期精神量率為應用在的公園樹木人路旁邊，公園及公共屬好的樹木上。

提倡更健康風險的樹木　台灣問題樹種「舒症」

在過去，一些種種的樹木，例如杧果以上的樹林，已到了在生命周期的終點，對道路使用者構成潛在風險，和計劃地提升更健康有個在風險的樹木，是生命周期管理的另一環。

路政署園林設計工程主任，5，60年代香港政府大量開山建路，興建交通網絡，許多新的人類到路旁種植緩重，當時的設計人台無經驗系的沖來品種樹木，作為當設計師的「先鋒軍」，它們其中一個特性是快速生長，有效預防公民環境，但現在這些台灣樹在已經開始步入老年期，經常出現倒折問題，枯死，腐爛或者就是會發現有問題，有潛在倒塌風險。

推動「基本、健康」原則種原生種物　提升生物多樣性

路政署，因應香港自2016年起，積極主動推行「承恩、繼續」，到植林種植已計劃，有系統地移植老化、結構和健康有問題的台灣樹木，再補種原生種物，計劃至今已種植了大約2,000種老化的台灣樹品種，進了種種提升道路使用者市民的安全，更可以達成可持續發展及豐富生物多樣性，為自己及下一代總造健康、安全及可持續的道路資產。

路政署園林調查專隊調查，路政署在竹園進一帶的公園人工設計已先後實行植林種植計劃，這批新設計別大自然與市區之間，路政署在移除老化的台灣樹品種同時，亦把這種種一併清去出道路，在在這樣道路生態林生境，著方會先安排移植健康及結構穩定的台灣樹品種，減低收成在樹木對鄰居造成的負面影響，而現保留下來的樹木可能道種作用，有助種種樹的物理遮蔭道路。

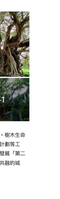
至於種植安排上，路政署高級園藝師邱倩杰指路政署的共識遵守20多種原生品種並大，安排種種在竹園進一帶，當這些種類成長之後，將長種不用水少及爭取陽光與，這類形成種量的多種次種植，在不同季節為本地動物提供食物來源，供多種物種繁殖和覓食，增加整個植林的生物多樣性，在種植道路的部分，種物的種類選擇，考慮了多不受到影響種類及種類種類，要選種植多樣具有高觀賞價值的原生種物。

竹園進一帶的斜坡已進行植林種之計劃進三年，負責誠指規經三年的種植及悉心養護，植林已經初見成效，在斜坡上出沒的鳥類及蝴蝶數量增加，亦喜見所處等到這種種樹木的成長，體會到自然界的活力，也現在期待在不久將來可能測沒人工種種，讓植物重自身力量健康成長。

除了竹園這一帶的斜坡，全港不同地區都陸續進行植林種之計劃，深水埗東喜街近期種植的新城市郡計劃對象之一，將小徑的原生樹林及短枝的黃花槐，引到樹愛的街道上，活化社區。

老樹回歸社區　回收再造新產品

「承恩、繼續」計劃除了提倡到道路，亦同時推廣樹木回收再造，讓「廢物」的老樹成出新生命，計劃實行至今，已回收約70 棵台灣相思木，經處理後再製成不同產品，例如木桌、戶外傢俬、手機殼、可現有置於的教材，藝術雕塑和生物教材等，令老樹回歸社區，繼續陪伴市民。



城市林務策略：保育景觀資源及林木

除了恢復管理，許多樹木亦需要特別保育，在香港這個大都會，發展項目從不間斷，無論私人發展項目，政府工程工程及部門只要能夠在施實工作，都必須遵守保育樹木的指引及要求，在工程期間，須為所以保留的樹木提供適當保護措施，例如建立及保存預約樹木保護區，在範圍四周設置警戒的圍板或圍欄，防止損害樹木。

二期標籤，樹木標籤的保護和管理指引，現已設立了預約樹木保護區。

樹木保護區以及管理指引的推廣，是要以期望發展商的角度出發，令公眾與市民的認識及關注。

設立《古樹名木》登記冊　優先保育

在2004年前，香港政府未設立任何法例來保護現存的本地和歷史悠久的古樹，現在隨著時間，國定古樹的樹木逐入《古樹名木冊》，作為保育第一這個名木冊，包括大樹，古樹，珍貴或稀有品種，具有文化歷史意義或能形成景觀的樹木，現時香內有內約50棵樹木，詳細的品種、生長狀況、生長狀況等資料，並由不同樹木擁有關門專負責負責護養，每年進行不少於兩次的調查。

在現場的城市林務政策下，香港的景觀資源及林木得以持續保存，樹木生命周期管理更透過妥善的樹木護養和監測，以及與城市綠化計劃等工作，保障公眾安全及觀賞到這的生態，提倡市「原設」後，更可恢復「第二生命」，以不用刻式這種計劃，讓我可持續發展，從而提供人民共顯的城市。

（資料來源和自數戶提供）